

WALDBRAND-TLF IN DEN NIEDERLANDEN UND IN SCHWEDEN

¹ de Vries, H.: Waldbrand-TLF; In: Feuerwehr Retten Löschen Bergen; Forum Verlag; Merching; 5; Mai; 2020; pp. 40 – 45

² <http://www.feuerwehr-forum.de/index.php?n=858228> vom 27.04.2020

³ https://www.brandweer.nl/twente/nieuws-twente/2019/brandweer-twente-schaft-nieuwe-voertuigen-aan-voor-natuurbrand?fbclid=IwAR1c_ZrJbJfQ79_B6rqYRCWVPbAcWklhucj7yuj7_SWPTaZhKuah9mDDPXU

⁴ <https://www.bmt-fireandrescue.com/de/neue-fahrzeuge-twente/>

⁵ Held, Alexander (European Forest Institute): Waldbrand in Deutschland – Rück- und Ausblick in eine heiße Zukunft; Fire Expo 2020; Münster/Westfalen; 11.09.2020

⁶ Zum Vergleich: Polizei: 1 nationale Polizei mit 10 Regionen und 1 überregionale Einheit (sog. „Landelijke eenheid“), Leitstellen: 1 zentrale Leitstellenorganisation (Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste) mit 10 Leitstellen. Die Region stimmt mit den Grenzen der ehemaligen Polizeiregion IJsseland überein. Korpsgröße: ca. 1.230 Mitarbeiter.

⁷ de Vries, H.: Im neuem Gewand [Wasserversorgung in NL]; Feuerwehr-UB; Huss Medien; Berlin; 5; Mai; 2015; pp. 46 – 47

⁸ Antonow, A. S. et al.: Militärkraftfahrzeuge – Konstruktion und Berechnung; Band 2; 2, Halbband; Militärverlag der DDR (Erscheinungsjahr der russischen Originalfassung 1970); Kap. 17.2 Seilwinden; S. 393 ff.

⁹ de Vries, H.: Einsatz von Atemluftflaschen [9-L-Composite-Faschen]; Feuerwehr-UB; Huss Medien; Berlin; 4; April; 2015; pp. 56 – 58

¹⁰ <http://www.feuerwehr-forum.de/index.php?n=858381> vom 01.05.2020

¹¹ Hier wäre ein Umdenken in den Feuerwehren in den Bundesländern erforderlich, in denen der „Gruppenführer“ ein „Wahlamt“ ist und nicht ein bestandener Gruppenführerlehrgang für die Ausübung der Funktion im Einsatz zählt. Die Probleme einiger Landesfeuerweherschulen, entsprechende Lehrgangskapazitäten zu stellen, sind bekannt.

¹² Fa. Albert Ziegler GmbH: News 04.2018; [181122_ZIEGLER_News_2018_04_extern_deu_web.pdf](https://www.albertziegler.com/news/181122_ZIEGLER_News_2018_04_extern_deu_web.pdf)

¹³ Carrington, M.; Reiter, A.: Rosenbauer: Ein Unternehmen schreibt Feuerwehrgeschichte; Lentia-Verlag Linz/AT; 2011; pp. 275 ff.

¹⁴ Anordnungen über den Bau von Fahrzeugen des Feuerlöschdienstes, Heft 9, Tanklöschfahrzeug TLF 15, Baumuster 1943 (TLF 15/43), gültig ab November 1943, Verlag von E. S. Mittler & Sohn; Berlin 1944

¹⁵ Vgl.: http://bos-fahrzeuge.info/einsatzfahrzeuge/8735/Florian_Schkeuditz_TLF_15_aD/photo/8735

¹⁶ Havelka: Der Zügeinsatz bei der Feuerwehr der Stadt Wien In: vfdb-Zeitschrift; 1954; S. 32 – 35

¹⁷ Bernaschek: Organisation des Feuerlöschwesens der Stadt Wien unter besonderer Berücksichtigung der Angriffstaktik In: Vorträge auf der XXXI. Wissenschaftlichen Tagung des RDF 1938; 14-19; 1401

¹⁸ Grestenberger, E. A.; Müller, F.: Die Feuerwehr der Stadt Wien. Ihre Geschichte – ihre Fahrzeuge – 300 Jahre Wiener Berufsfeuerwehr. ISBN13: 978-3224106574. Jugend und Volk; Wien; 1986, pp. 108 – 111.

¹⁹ Carrington, M.; Reiter, A.: Rosenbauer: Ein Unternehmen schreibt Feuerwehrgeschichte; Lentia-Verlag Linz/AT; 2011; pp. 275 ff.

²⁰ de Vries, H.: „Reality Truck“ statt „Concept Truck“ – Ein tagesalarmsicheres HLF für die Feuerwehr Hooksiel; In: Feuerwehr Retten Löschen Bergen; Forum Verlag; Merching; 7-8, Juli-August, 2020; pp. 32 – 36

²¹ <http://salabrand.se/lastvaxlartank/>

²² Südmersen, J., de Vries, H.: Doppelter Pendelverkehr – Theorie und Praxis, Feuerwehr Magazin, Bremen, 2006, Nr. 1, Januar, pp. 44 – 49